

Závěrečná správa z Majstrovstiev sveta v MTBO 2024

Termín: 9.-15.9.2024

Miesto: Schumen, Bulharsko

Realizačný tím – Katarína Müller Papugová

Zloženie reprezentačného výberu

Muži – Matej Müller (1996)

Program akcie

8.9. Príchod na ubytovanie do Schumenu

9.9. Modelový mapový tréning na šprint a lesné disciplíny + otvárací ceremoniál

10.9. Preteky – Šprint

11.9. Preteky - Hromadný štart

12.9. Preteky - Krátka trať

13.9 Voľný deň

14.9. Preteky - Dlhá trať

15.9. Preteky - Štafety (bez slovenskej účasti) + banket

16.9. Odchod

Priebeh akcie

Koncom mája si naši reprezentanti v orientačnej cyklistike zmerali svoje sily s európskou špičkou na Majstrovstvách Európy v Litve.

V nedeľu večer naša reprezentácia dorazila do dejiska šampionátu, bulharského mesta Schumen. V pondelok ráno bola na programe akreditácia a mapové tréningy zamerané ako na šprint, tak aj na lesné disciplíny. Prvé preteky boli na programe v utorok. Prvou disciplínou pre elitných pretekárov bol šprint. Organizátori vybrali na prvý pohľad nie veľmi zaujímavý terén v dedinke Pliska, vzdialenej približne 30 minút cesty autom zo Šumenu. Na obzvláštnenie využili niekoľko umelých zábran, čím vznikli viaceré voľby postupov a v konečnom dôsledku tak vytvorili mapovo zaujímavé preteky. Cieľ bol umiestnený na námestí v dedinke Pliska. Podvečer sme sa ešte zúčastnili otváracieho ceremoniálu, ktorý sa uskutočnil pred športovou halou v Schumene.

V stredu boli na programe preteky s hromadným štartom. Celé preteky sprevádzal hustý dážď a hmla, vďaka čomu prišlo viacero pretekárov do cieľa s miernymi odreninami po pádoch na šmykľavom povrchu. Stavba tratí nebola v tomto prípade veľmi dobre zvládnutá. Na viacerých miestach dochádzalo ku križovaniu a ideálne postupy viedli po singletrackoch v oboch smeroch, čo spôsobovalo okrem nebezpečných situácií aj dávanie prednosti iným jazdcom, čím sa jednotlivé skupinky trhali a pretekári strácali kontakt.

Vo štvrtok sa pretekári postavili na štart najtechnickej disciplíny - krátkej trati. Pretekársky priestor bol veľmi podobný tomu z hromadného štartu, organizátori dokonca využili aj časť mapy z predchádzajúceho dňa. Trate boli veľmi rýchle, ale mapovo náročné, aj najmenšie zaváhania znamenalo posun o niekoľko priečok smerom nadol.

V piatok bolo voľno, ktoré sme využili na spoznávanie mesta a oddych pred ďalšími pretekovými dňami.

V sobotu pokračoval program majstrovstiev dlhou traťou. V tomto prípade čakala na pretekárov dlhá a kopcovitá trať. Štart pretekov bol vzdialený približne 20 minút cesty autom od Šumenu dole pod planinou, cieľ pretekov bol pri pamätníku zakladateľov Bulharského štátu na úplnom vrchole planiny. Pretekári v mužskej elite na svojej trati nastúpali prílišne 1000 výškových metrov. Stavba trate ponúkla pretekárom veľa zaujímavých volieb a dlhých postupov.

Poslednými pretekmi boli štafety, aj tentokrát bez slovenskej účasti.

Preteky - Šprint



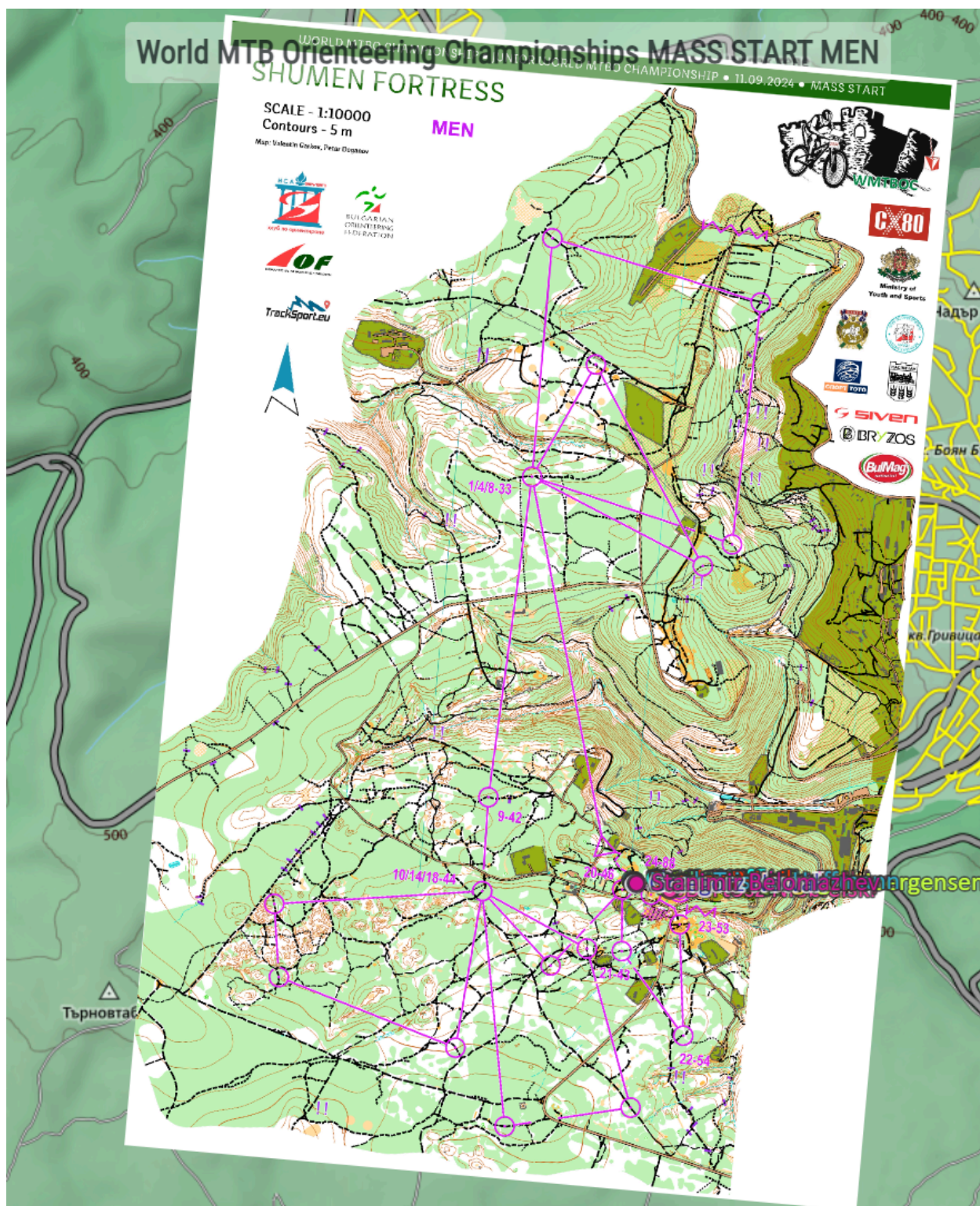
Organizátori vybrali na prvý pohľad nie veľmi zaujímavý terén v dedinke Pliska, vzdialenej približne 30 minút cesty autom zo Šumenu. Na obzvláštnenie využili niekoľko umelých zábran, čím vznikli viaceré voľby postupov a v konečnom dôsledku tak vytvorili mapovo zaujímavé preteky. Klasifikácia ciest však trochu nesedela, s čím mal zo začiatku problém aj náš reprezentant.

Výsledky:

M21E

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Ján Hašek | 20:24 (CZE) |
| 2. Jonas Maiselis | 20:36 (LTU) |
| 3. Vojtech Ludvík | 21:00 (CZE) |
| 37. Matej Müller | 23:36 |

Preteky – Hromadný štart



Celé preteky sprevádzal hustý dážď a hmla, vďaka čomu prišlo viacero pretekárov do cieľa s miernymi odreninami po pádoch na šmykľavom povrchu. Organizátori sa rozhodli

poprehadzovať štarty jednotlivých kategórií, aby zabránili stretávaniu sa pretekárov na trati a vyhli sa tak prípadným kolíziám. V tomto smere im to vyšlo, problémom bola ale samotná stavba trate mužskej elity. Na viacerých miestach dochádzalo ku križovaniu a ideálne postupy viedli po singletrackoch v oboch smeroch, čo spôsobovalo okrem nebezpečných situácií aj dávanie prednosti iným jazdcom, čím sa jednotlivé skupinky trhali a pretekári strácali kontakt. To sa bohužiaľ stalo aj nášmu pretekárovi Matejovi Müllerovi, ktorý sa dlho pohyboval v skupinke, ktorá prišla do cieľa okolo 15.miesta.

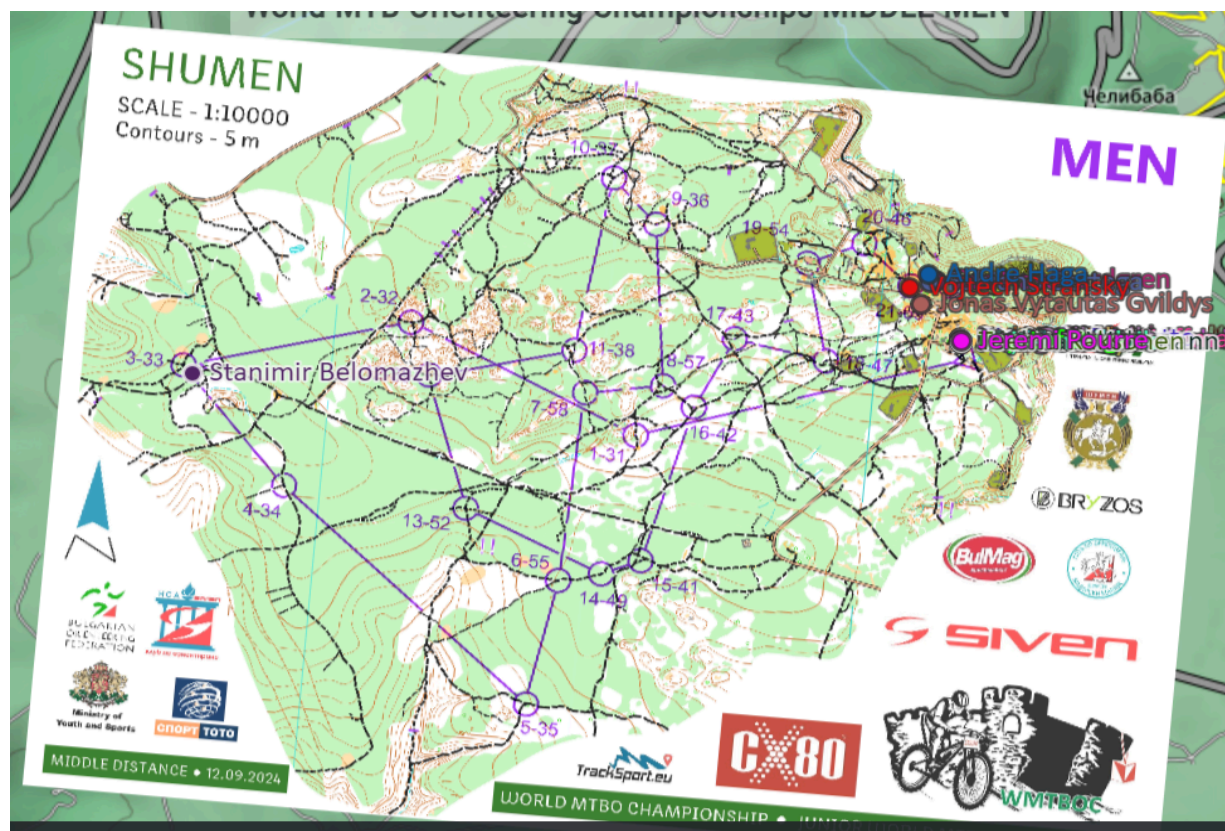
Preteky sprevádzali rôzne technické nepríjemnosti – nefunkčný GPS prenos, výpadok viacerých rádiových kontrol, zlyhanie krabičiek, takže bolo potrebné manuálne razenie (toto sa ako najväčší problém ukázalo na verejnej kontrole, kde na klzkom povrchu dochádzalo k stretu viacerých pretekárov a drobným kolíziám).

Výsledky:

M21E

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Ján Hašek | 73:49 (CZE) |
| 2. Samuel Pokala | 74:40 (FIN) |
| 3. Fabiano Bettega | 75:53 (ITA) |
| 29. Matej Müller | 83:53 |

Preteky – Krátka trať



Pretekársky priestor bol veľmi podobný tomu z hromadného štartu, organizátori dokonca využili aj časť mapy z predchádzajúceho dňa. V žiadnej z kategórií neboli dodržané smerné časy, najlepší muži a juniori išli oproti predpokladom rýchlejšie o približne 8-9 minút, najlepšie ženy a juniorky približne o 10 minút.

Trate boli veľmi rýchle, ale mapovo náročné, aj najmenšie zaváhanie znamenalo posun o niekoľko priečok smerom nadol. Matej sa preto rozhodol zvoliť taktiku pomaly ďalej zájdeš, kde sa viac zameral na svoj mapový výkon ako na ten fyzický. Snažil sa ísť čo najviac na istotu a prenosť, čo sa mu až na pár zaváhaní podarilo. V cieľi bol so svojim výkonom spokojný, aj keď po fyzickej stránke “mohol dupnúť viac do pedálov”.

Výsledky:

M21E

1. Kryštof Bogár 42:39 (CZE)
2. Andre Haga 43:05 (FIN)
3. Ignas Ambrazas 43:17 (LTU)

30. Matej Müller 48:22

Preteky – Dlhá trať



Po dni voľna pokračoval program šampionátu poslednou individuálnou disciplínou – pretekmi na dlhej trati. V tomto prípade čakala na pretekárov dlhá a kopcovitá trať. Štart pretekov bol vzdialený približne 20 minút cesty autom od Šumenu dole pod planinou, cieľ pretekov bol pri pamätníku zakladateľov Bulharského štátu na úplnom vrchole planiny. Pretekári v mužskej elite na svojej trati nastúpali priližne 1000 výškových metrov. Stavba trate ponúkla pretekárom veľa zaujímavých volieb a dlhých postupov. Aj napriek kopcovitému profilu bol víťaz Vojtech Ludvík z Českej republiky rýchlejší približne o 2 minúty oproti predpokladanému víťaznému času.

Náš Matej Müller sa cítil fyzicky veľmi dobre. Postupy, ktoré si vybral, dodržiaval bez mapových chýb. Bol to jeden z tých pretekov, kedy všetko klapie. Za najlepšími zaostal približne 8 minút a vybojoval krásne 13. miesto, čo je zroven jeho kariérne maximum v elitnej kategórii.

Výsledky:

M21E

1. Vojtěch Ludvík	1:43:35 (CZE)
2. Andreas Waldmann	1:45:29 (AUT)
3. Morten Oernhagen Joergensen	1:45:48 (DEN)
13. Matej Müller	1:51:51

Celkové zhodnotenie pretekov

Po organizačnej stránke boli preteky relatívne dobre zvládnuté. Musím vyzdvihnúť blízkosť pretekárskych priestorov k centru podujatia, ktorým bolo mesto Schumen. Na jednotlivé etapy sa dochádzalo max do 30 minút cesty autom, pretekári mohli tieto vzdialenosti absolvovať aj na bicykli. Organizátori vybrali mapovo zaujímavé a náročné terény. Mapy boli kvalitne spracované, klasifikácia ciest vo väčšine prípadov sedela (problém bol len na šprinte). Preteky sprevádzali rôzne technické nepríjemnosti – nefunkčný GPS prenos, výpadok viacerých rádiových kontrol, zlyhanie krabičiek, takže bolo potrebné manuálne razenie (počas pretekov s hromadným štartom). Osobne si myslím, že si organizátori nedali veľmi záležať na propagácii tohto podujatia širšej verejnosti - chýbali aktuálne informácie, nebol žiaden živý prenos a takmer žiadni diváci, aj napriek blízkosti centier pretekov k mestu Schumen.

Čo sa týka výkonov nášho reprezentanta, očakávali sme 2 výsledky do top 15 (na šprinte a na pretekoch s hromadným štartom), zvyšné umiestnenia okolo 25.miesta. To sa nenaplnilo. Veľkým potešením bolo 13. miesto na dlhej trati, ostatné výsledky boli bohužiaľ ďaleko za našimi predpokladmi.

Zhodnotenie reprezentantov

Matej Müller: Záverečná príprava na tohtoročné MS neprebíhala podľa predstáv. V práci to nebolo vôbec ideálne a mesiac pred pretekmi som musel pauzovať kvôli chorobe. Napriek spomenutým problémom som mal na športových testoch najlepšie čísla, aké som kedy v živote mal, z čoho som mal radosť. Počas sezóny som podával dobré výkony, a tak boli aj očakávania na výsledok relatívne vysoké.

Prvé preteky na šprintovej trati boli pre mňa sklamaním. Nohy vôbec neťahali ako mali a aj mapový výkon nebol dostačujúci.

Na druhej disciplíne – Mass štarte - sa nohy trochu rozbehli, ale opätovne môj mapový výkon nebol dobrý a robil som zbytočné chyby. Napriek tomu moje umiestnenie nebolo až také zlé.

Na tretej disciplíne – middle - som zvolil odlišnú taktiku. Nesnažil som sa až tak tlačiť do pedálov, ale hlavne sa dostať do konzistentného mapového výkonu. Tento môj zámer sa mi podaril až na nejaké drobnosti a konečne, aj napriek horšiemu umiestneniu, som nemal v cieľi také zmiešané pocity.

Poslednou disciplínou bola pre mňa dlhá trať. Pri rozjazdievaní som sa veľmi dobre mentálne nastavil a po predošlých pretekoch som sa konečne dostal do solídneho mapového a výkonnostného výkonu. Na najdlhšej disciplíne som bol konečne schopný ukázať všetku tú drinu z celej sezóny. Po spätnej analýze som zistil, že tam bol ešte priestor na zlepšenie, ale s mojím výkonom a výsledkom som bol napriek tomu veľmi spokojný a bude ma určite motivovať do ďalšej sezóny.

Sekcia OC SZOŠ, 8. október 2024

Katarína Müller Papugová