

## Pokyny

### Medzinárodné majstrovstvá SR v orientačnom behu na dlhých tratiach

#### Medzinárodné majstrovstvá SR v orientačnom behu štafiet

- Technické zabezpečenie: AŠK Pezinok
- Termín: 22.- 23.9.2012
- Klasifikácia pretekov: 22.9.2012 – sobota Medzinárodné MSR na dlhých tratiach a verejné preteky.  
Denné, otvorené preteky jednotlivcov v orientačnom behu na dlhých tratiach, s určeným poradím kontrolných stanovišť  
23.9.2012 – nedeľa Medzinárodné MSR štafiet.  
Denné, otvorené preteky 3-členných štafiet v orientačnom behu, s určeným poradím kontrolných stanovišť.  
V kategóriách M-14, W-14 pretekajú dvojčlenné štafety.
- Centrum: Pezinok – Lyžiarske centrum na Babe, parkovisko
- Kategórie: **Sobota:** Majstrovské kategórie:  
M-14, M-16, M-18, M-20, M 21-, M 35-, M 40-, M 45-, M 50-, M 55-, M 60-, M 65-  
W-14, W-16, W-18, W-20, W 21, W 35-, W 40-, W 45-, W 50-, W 55-, W 60-  
Nemajstrovské kategórie:  
M/W-8 R, M/W-10, M/W – 12  
K3 – kondičná trať v dĺžke cca 3 km  
M 21C (cca 5-6 km)
- Nedeľa:** M-14, M-18, M 19-, M 35-, M 45-  
W-18, W 19-, W 35-, W 45-  
OPEN - trojčlenná štafeta (bez rozdielu pohlavia, veku a klubovej príslušnosti)

Predpokladaný čas víťazov: V zmysle Pravidiel SZOŠ.

Ubytovanie: Usporiadateľ zabezpečuje ubytovanie v klubovni Klub orientačného behu Sokol Pezinok -2€/osoba, info na mobil : 0908 930 360 – Poláček Pavol, [p.polacek@mail.t.com.sk](mailto:p.polacek@mail.t.com.sk)

Prezentácia: 22.9.2012 od 9:00 do 10:30 v centre pretekov

Štart: V sobotu štart 00 o 11:00 hod  
V nedeľu štart 00 o 9:00 hod  
Štart N8, R8 (obrázková trať) iba v sobotu od 13.00, voľný výber štartovného času  
Ostatné kategórie majú pevný štartovný čas podľa štartovej listiny.

Štart štafiet: Štart štafiet v troch vlnách, po 10 minútach  
**000** – M19-, M35 -, W 35-  
**010** - W-18, W 19-, M-18, M45 –  
**020** – M-14, W 45-, Open  
Jednotlivé úseky sú odlišené farebným číslom.  
**Prvý úsek – modré číslo**  
**Druhý úsek - zelené číslo**  
**Tretí úsek – červené číslo**  
Odovzdávka štafiet prebieha dotykom ruky vo vyznačenom koridore, mapu si vybiehajúci pretekár berie sám. Usporiadateľ nehlási pribiehajúcich pretekárov, každý si musí sledovať prechod pretekára cez divácku kontrolu. Od diváckej kontroly do cieľa predpokladáme čas cca 5 min  
Poradie po dobehnutí do cieľa určuje cieľový rozhodca podľa prebehnutia cieľovej čiary

Parkovisko: Hlavné parkovisko na Pezinskej Babe

Vzdialenosti: **Platné pre obidva dni**  
Parkovisko – zhromaždisko 100 m  
Zhromaždisko – prezentácia 0 m

Zhromaždisko – cieľ 0 m  
Zhromaždisko – štart sobota 200 m, modrobielie fáborky  
Zhromaždisko – štart nedeľa 0 m

Zhromaždisko sa nachádza na vrchnej časti zjazdovej trate – otvorená lúka, možno použiť klubové stany. Na zhromaždisku je zabezpečené WC a núdzové umývanie v lavóroch pri chate Korenný vrch.

Je zakázané sa pohybovať všade okrem parkoviska a zhromaždiska.

V priestore zhromaždiska bude obidva dni umiestnená divácka kontrola.

Stravovanie: Bufet v centre a v reštauráciách na okolí. V horskej chate Korenný vrch je zabezpečená ponuka teplých jedál, vrátane špecialít vinobrania (cigánska pečienka a burčiak)

Občerstvenie: Na trati pitná voda a v cieľi minerálka a iontové nápoje.

Mapa: Korenný vrch 1 : 15 000 (pre kat. M20E, M21E, M35E, W21E, W -20)

ostatné kategórie mierka mapy 1: 10 000 – dlhá trať, formát A4

Baba 1 : 10 000 - štafety, formát A4

Mapy nie sú vodovzdorne upravené, mapníky budú k dispozícii na štarte.

Mapy pre štafety sú v mapníkoch.

**Upozorňujeme, že na všetkých mapách je ekvidištancia 10m**

Trate sa nachádzajú v nadmorskej výške od 400m – 600m nad morom.

Občerstvovačky sú vyznačené v popisoch kontrol, nie na mape

Obidva dni sa mapy po dobehu odovzdávajú do pripravených tašiek a po pretekoch v nedeľu sa vydajú vedúcim klubov.

Časový limit: V sobotu **180 min**

V nedeľu **150 min**

Autori: Féder Medard, Tomašovič Michal, stav august, september 2012

Opis terénu: Karpatský, kopcovitý prevažne dobre priebežný čistý les.

Cestná sieť strednej hustoty. Po kalamite nové rúbaniská.

Raziaci systém: Sportident. Vyčistenie čipov a ich kontrola v štartovnom koridory.

Vyčítanie čipov bude pri cieľi. Pri poruche el. systému použite náhradné

